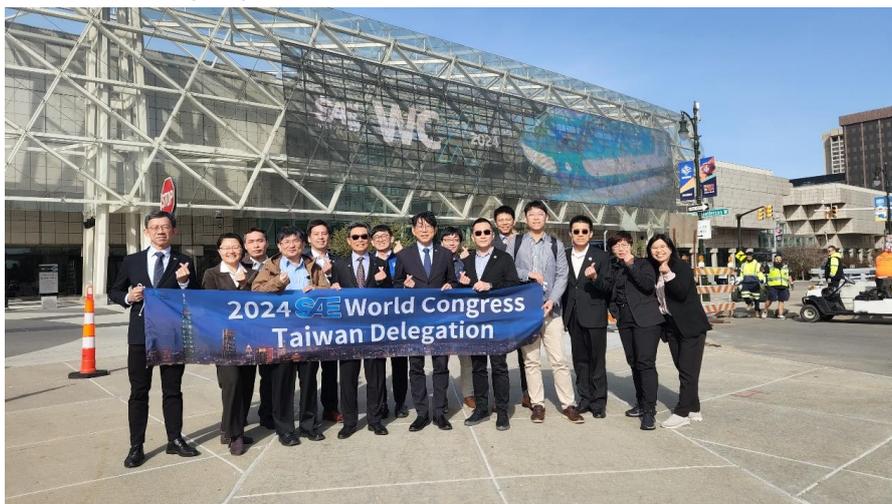


SAE 臺北分會訪美成果豐碩 深化臺美技術交流管道，加速車電供應鏈發展

在全球供應鏈重組下，為深化臺美產業合作關係，發展韌性供應鏈及拓展國際商機，期於 2028 年車電規模突破 9,000 億元，成為下一個兆元產業。中華民國自動機工程學會（簡稱 SAE 學會）理事長暨車輛研究測試中心（簡稱車輛中心）董事長王正健於 4 月 15 日率團拜訪美國 SAE 總會、Optimal 總部、全球最大碰撞人偶製造廠商 Humanetics、美國 GM 試車場、加州大學柏克萊分校先進交通技術研究中心（PATH）及 Tesla 電動車公司、AMD 半導體公司等單位，並與密西根國建學術聯誼會（簡稱國建會）共同舉辦「2024 年車輛技術研討會」，透過臺美技術專家交流，掌握產業趨勢並促進國際合作機會。



SAE David L. Schutt（右）對臺灣分會積極推動會務成果表示肯定，並期盼來臺交流。



中華民國自動機工程學會（SAE）理事長暨車輛中心董事長王正健（右 6）組「2024 年底特律 SAE 年會考察團」赴美交流車輛前瞻技術。

王正健理事長指出，臺美科技貿易暨投資合作架構 (TTIC) 主要是促進臺美雙邊貿易、投資擴展及產業合作的建立，政府「2050 淨零排放」目標和「六大核心戰略產業推動方案」，包括車輛智能化和 ICT 車規化等，將有助於產業升級並擴大國際影響力。作為國內唯一在車輛領域與美國直接連結的 SAE 學會，本次訪美擬深化臺美技術交流平臺，利用臺灣系統整合及智慧化優勢，投入自動駕駛、智慧電子等核心技術，打造出國際級智慧車輛測試場域及車電驗證能量，並為進軍國際車廠供應鏈做好準備。



為促進臺美產官學研技術交流，與密西根國建學術聯誼會合作辦理車輛技術研討會

參訪團也與密西根國建學術聯誼會（國建會）共同舉辦「2024 年車輛技術研討會」。我國駐芝加哥臺北經濟文化辦事處、國建會陳一心會長及 Altair 顏世榮副總裁歡迎代表團，全場有超過 40 位臺美技術專家及密西根大學臺灣學生會碩博士生們共同就整車可靠度驗證、電池、自駕車前瞻技術與車輛安全等主題進行熱烈交流和討論。



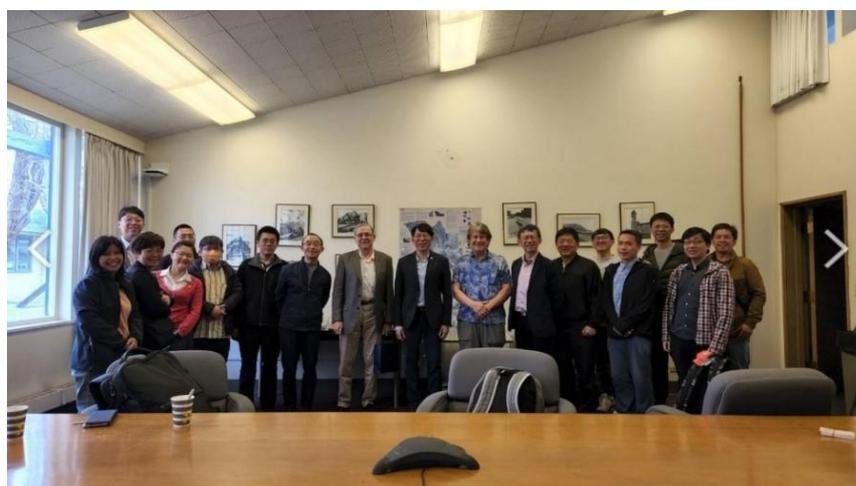
參訪團拜訪 OPTIMAL 集團試乘電動中巴並交流臺美新創公司產品導入計畫。

在車輛安全測試驗證技術的議題上，參訪團分別拜訪美國 GM 試車場與全球最大碰撞人偶製造廠商 Humanetics。隨著車輛產業朝向 ADAS 系統、自駕車及車聯網等技術發展，Humanetics 已投入自駕車測試人偶開發，GM 試車場也規劃獨立區域進行研究測試，車輛中心將於明(114)年完成全速域全車種實車測試驗證場域並取得國際實驗室認可，包含有智慧座艙、多合一動力驅控系統、200m 天候環境測試區(隧道)、高架橋等，未來在臺就有與國際同步的智駕電動車測試驗證能量。



參訪團前往美國碰撞人偶公司 Humanetics 進行技術交流，了解車輛安全趨勢

針對自動駕駛產業的合作議題，參訪團拜訪長期致力於自動駕駛技術深度研究的加州大學柏克萊分校先進交通技術研究中心(簡稱 PATH)；雙方就智慧運輸實驗計畫、自駕隊列技術，以及車聯網在自駕物流車和自駕巴士應用等議題進行交流，雙方樂見未來在相關技術開發及應用上展開合作。



拜訪加州大學柏克萊分校先進交通技術研究中心 (PATH)，交流車輛隊列技術及智慧運輸實驗計畫

而在電動車技術首屈一指的 Tesla，代表團參觀先進製造高效生產線，詳細了解其中的新型擠壓製程與高階生產機器人等，並展示 Cybertruck 貨卡及新版 model 3 電動車，雙方熱烈交流了車型規格、配備與性能交流討論並分享 SAE 的任務與標準等專業訊息。而臺灣廠商憑藉與 Tesla 合作基礎及 ICT 產業經驗，已從供應單一零件，成為 Tier-1 供應商，未來也期待能深化研發合作，強化臺美車輛產業合作契機。

綜整參訪行程，本次聚焦於臺美加強供應鏈韌性及持續拓展雙向合作，今年將邀請美國專家來台與產業交流，期待未來透過國際產業價值鏈結與深化，帶動國內業者發展與升級，協助在全球電動車市場取得更佳的競爭優勢，共同助力臺灣產業發展。



拜訪 Tesla 參觀先進製造高效生產線，並交流了車型規格、配備與性能交流討論並分享 SAE 的任務與標準等專業訊息